

СТУДЕНЧЕСКИЙ



ФОРМАТ

ВЫПУСК № 78
Март-апрель 2020 г.

Студенческая газета политехнического колледжа

***Давно утихли вспышки тех боев,
Но в памяти они живут поныне.
С 9 МАЯ! Не хватает слов...
И снова гордость, как волна, нахлынет.***

***Желаю этих чувств не растерять
И помнить о бойцах когда-то павших,
Любовь, семью и счастье защищать,
Идя по жизни лишь победным маршем!***



Этот праздник мы всегда ждем с особенным, трепетным чувством. Не зря про него сказано: «Это радость со слезами на глазах». Чувства неимоверной гордости за свою страну, огромной благодарности за жизнь, горечи за миллионы оборвавшихся жизней – всё сплетается в душе каждого жителя не только нашей страны. Сегодняшний номер газеты целиком посвящен этому светлому празднику – Дню Победы. В тех непростых условиях, в которых мы встречаем 75-летие Великой Победы, мы особенно остро ощущаем значимость подвига наших прадедов. И ещё сильнее осознаём, как порой непросто быть достойными потомками победителей, стойко принимающими все тяготы судьбы, с честью выходящими из самых сложных ситуаций. С праздником! Пусть память наша будет благодарной, а мужество и стойкость, свойственные нам генетически, помогают в жизни!



Согласно Указу президента Российской Федерации, 2020 год объявлен в России Годом памяти и славы. Цель его проведения — сохранение исторической памяти и празднование 75-летия Победы в Великой Отечественной войне. Российский лидер отметил, что отмечать День Победы «для отчета» нельзя, к подготовке мероприятий, связанных с 75-летием Победы, надо подходить искренне, творчески и ответственно. В нашем колледже в самом начале учебного года стартовал Марафон Победы, включающий множество интересных мероприятий. О многих из них мы рассказали на страницах предыдущих номеров нашей газеты. Познакомиться с публикациями можно на сайте ЧПТК, где размещается газета «Студенческий формат» - http://chptk.ru/index/gazeta_quot_studencheskij_format_quot/0-205
Продолжаем рассказывать о них.

Сегодня в номере:



ПРЕПОДАВАТЕЛИ КОЛЛЕДЖА – УЧАСТНИКИ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ;



**ОНИ ВЕЛИ МАШИНЫ, ОБЪЕЗЖАЯ МИНЫ,
ПО ПУТЯМ-ДОРОЖКАМ ФРОНТОВЫМ;**



ВКЛАД ГЕОДЕЗИСТОВ В ВЕЛИКУЮ ПОБЕДУ;



**ЭНЕРГЕТИКА В ГОДЫ ВОЙНЫ:
ВСЁ ДЛЯ ФРОНТА, ВСЁ ДЛЯ ПОБЕДЫ!**



ОНЛАЙН-КОНКУРСЫ И АКЦИИ.





ПРЕПОДАВАТЕЛИ КОЛЛЕДЖА – УЧАСТНИКИ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

Автор: Васеева О.И.

Летом и осенью 1941 года немецко-фашистские войска быстро продвигались вглубь страны для захвата Ленинграда, Киева, Минска. Немцы смогли уже захватить Прибалтику, Украину, Белоруссию, но главной целью фашистов была Москва. В это время советские войска терпят большие потери, тысячи людей погибли или взяты в плен. 30 сентября 1941 года немцы начали наступление на столицу. Но благодаря героизму, храбрости, бесстрашным подвигам советских людей, наступление



немцев было приостановлено. 28 панфиловцев. Они не пропустили к Москве ни один вражеский танк. «Велика Россия, а отступать некуда. Позади Москва». И они стояли, стояли насмерть, среди них был и наш земляк Сергей Митин. И наши уважаемые ветераны – работники нашего техникума.

Савушкин Василий Кириллович. Война вошла в его жизнь в 1939 году вместе с событиями на Халхин-Голе. А с 1941 года он в составе второй отдельной эскадрильи лидеров Главного Управления ВВС обеспечивал боевые действия советских войск под Москвой. Войну закончил под Будапештом. Награжден медалями «За отвагу», «За боевые заслуги», «За победу над Германией». Инженер по образованию, в 60-е годы он пришел на работу преподавателем технической механики и трудился более 15 лет на механическом отделении.



Юрченко Борис Иванович в июле 1941 года поступил в Читинский аэроклуб, по окончании которого был призван на фронт и прошел всю войну пилотом 446 Ордена Красной Звезды отдельной эскадрильи связи. Награжден Орденом Отечественной войны II степени и многочисленными медалями. В техникуме работал с января 1968 по май 1986 года фотолаборантом.



Федоров Михаил Георгиевич

уроженец Читинской области. Детство прошло в с. Тыргетуй Карымского района. На фронте – с 1942 года в составе 25, а затем 19 автополков Белорусского фронта воевал под Москвой, на Кавказе и под Ленинградом. Награжден Орденом Отечественной войны II степени и 12 медалями. По возвращении с фронта работал в техникуме водителем.



Алябьев Георгий Николаевич

начал свой боевой путь с декабря 1941 года и прошел через ад Сталинградской битвы, участвовал в боях под Будапештом. Войну закончил в Праге. Мужество и отвага оценены Орденом Красной Звезды, орденом Отечественной войны I степени, многочисленными медалями. В техникуме преподавал черчение в течение 15 лет. Всегда строгий, он был высокоинтеллектуальным и интеллигентным человеком, что очень ценили студенты и старались во всем подходить к нему.



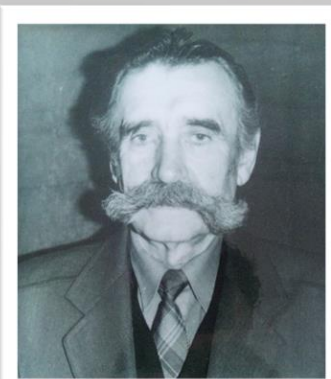
Осипов Анатолий Евгеньевич. Великая Отечественная



война началась для него 22 июня 1941 года. Боевое крещение он получил в районе г.Перемышль. Участвовал в первых приграничных сражениях под Львовом, Новгород-Волынском, под Дубно. Военная службы бросала его то под Киев, то в Воронеж, то на Дон, то под Сталинград. В должности командира орудия гвардейского подразделения артиллерии он участвовал в боях на знаменитой Курской дуге. Четырежды был ранен. Но вновь возвращался в строй. В феврале 1945 года он получил тяжелейшее ранение. Его заслуги были отмечены орденами и медалями.



Лезик Прокопий Арсентьевич был еще 14-летним мальчишкой, но и его не обошла война. Белоруссия – легендарный район партизанского движения. Прокопий в партизанском отряде не отставал от взрослых: ходил в разведку, добывал продукты для партизан. Однажды был схвачен немцами и отправлен на работы в Германию, но по дороге ему удалось бежать. На войне он стал старше и не только по возрасту. Старше и мудрее. В 1945 году он уже участвовал в войне с Японией. Из армии был демобилизован только в 1950 году.



Возьянский Николай

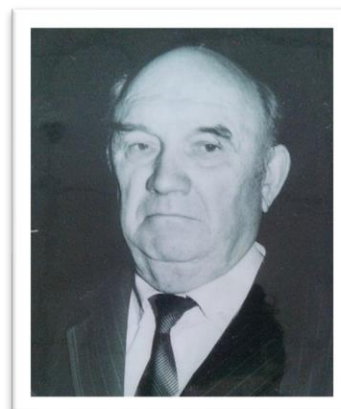
Степанович. После окончания ФЗУ поступил в Омский автодорожный институт. Война изменила все его планы. В 1941г. с IV курса он продолжил обучение в бронетанковой Академии им. Сталина в г.Москве. В составе 23 танковой бригады второго Украинского фронта участвовал в освобождении Вены, Будапешта, Берлина. Имеет 11 наград, среди которых особо дорог Орден Отечественной войны. Преподавательская деятельность в техникуме началась в 1960 году. Он вел на механическом отделении учебную дисциплину техническую механику.

Епимахов Рим Алексеевич был призван в ряды Красной Армии в декабре 1941 года. С сентября 1944 года в составе Сталинградского бомбардировочного полка участвовал в освобождении Польши, закончил войну в Германии. С 1953 по 1963 года он работал заместителем директора по учебной работе.



Олекминский Виктор

Ильич с начала войны был направлен на учебу в Иркутскую школу авиационных механиков, а с 1942 года воевал в составе III штурмовой гвардейской авиационной дивизии, он прошел Сталинград и Варшаву. Закончил войну в Берлине. После войны он вернулся в свою родную Читу, учился, работал преподавателем математики сначала в Горном техникуме, потом в Институте усовершенствования учителей, а в начале 70-х годов пришел в техникум методистом.

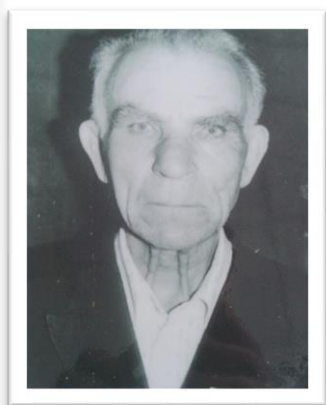


Уразгильдеев Константин Савельевич был призван в армию Читинским горвоенкоматом в августе 1941 года. Долгим был его путь к мирной жизни. В декабре 1941 года участвовал в боях на Карельском фронте в составе 290 стрелкового полка 186 дивизии. А в августе 1945 года участвовал в войне с Японией. Награжден Орденом славы III степени, многочисленными медалями. С военного фронта на трудовой он пришел в 1949 году. Именно тогда началась его педагогическая деятельность в техникуме, которая длилась до ухода на заслуженный отдых.

Жирнов Николай Тимофеевич был призван в Красную Армию 25 мая 1936 года. Служил в 176 Минометном полку, а с июня 1941 года – в 36 Армии. Участвовал в боях против Японии.

Попов Василий Николаевич – ветеран Великой Отечественной войны, участник боев по разгрому японских милитаристов в августе-сентябре 1945 года.

Богмат Николай Павлович Хайларском направлении. За мужество награжден Орденом Отечественной войны II степени. С техникумом его связывает 14 лет работы преподавателем ПДД: с 1966 по 1980 годы.



Вишняков Иван Авдеевич – тоже участвовал в войне с Японией, только на Хинганском направлении в составе 453 автомобильного полка. В конце 60-х годов он пришел работать в столярный цех техникума. Золотыми руками этого человека создавалось все: от столов и стульев до дверей и окон.



Оглов Роман Арапович. В составе 111 мотострелкового полка 100 танковой дивизии участвовал в войне против Японии на территории Монголии и Китая. Службу закончил в 1950 году и значительную часть своей жизни работал в техникуме, с утра до вечера обеспечивая чистоту и порядок на его территории



Полякова Евдокия Ивановна в начале войны поступила в

летную школу, по окончании которой в звании младшего лейтенанта служила летчиком-инструктором. В военных действиях она лично не участвовала, но подготовила десятки летчиков, которые бомбили фашистов и за себя, и за своего инструктора. Энергетик по образованию, она работала в 60-е годы сначала преподавателем, а затем зав. практиками.



Сегодня наш колледж готовит специалистов для мирного времени. Но в годы Великой Отечественной войны профессиональные навыки автомобилистов, геодезистов, энергетиков помогали добиваться общей цели – победы над врагом. О вкладе в разгром фашизма тех, кто получил мирную профессию, мы хотим сегодня рассказать.

ОНИ ВЕЛИ МАШИНЫ, ОБЪЕЗЖАЯ МИНЫ, ПО ПУТЯМ-ДОРОЖКАМ ФРОНТОВЫМ

Большой вклад в дело борьбы с врагом в годы Великой Отечественной войны внесли советские автотранспортники. В трудных условиях военного времени авторемонтные заводы, автомобильные хозяйства, шиноремонтные предприятия, заводы гаражного обслуживания Наркомата автотранспорта делали всё, чтобы оказать наибольшую помощь фронту, содействовали укреплению боеспособности Красной армии.



Боевые действия требовали подвоза колоссальных объёмов техники, боеприпасов, снаряжения, продовольствия и своевременной эвакуации раненых. Маневренный характер войны и перемещение фронтов, за которыми не успевало восстановление железных дорог, обуславливали необходимость перевозки всей массы грузов к фронту от станции снабжения на железных дорогах, иногда расположенных на больших расстояниях от линии фронта, автомоби-

лями. Перевозки осложнялись тем, что на значительной территории страны отсутствовали дороги с твёрдым покрытием. Все перевозки приходилось выполнять по грунтовым дорогам, что было возможно лишь при непрерывном ремонте и усиленном содержании дорог, регулировании движения и контроле за его дисциплиной. Необходимо было быстро строить мосты через форсируемые реки и восстанавливать те из них, которые были разрушены авиацией противника или взорваны при отступлении. Выполнение этих задач потребовало создания по сути новых родов войск – автомобильных и дорожных, численность которых к началу 1942 года превысила 8% от боевого состава Красной армии. Инициатива и творческий подход дорожников и автомобилистов, командный состав которых комплектовался в основном из призванных из запаса специалистов, позволили пропускать по дорогам максимально возможные потоки движения. Великая Отечественная война явилась самым тяжёлым испытанием для военных водителей. Не было ни одного боя, ни одного сражения, которые бы проходили без их участия.



Одни из них водили тяжёлые артиллерийские тягачи, другие – грузовые автомобили с зенитными и полевыми орудиями на крюку, третьи управляли автомобилями с реактивными артиллерийскими системами, четвёртые переводили личный состав, боеприпасы, продовольствие... И какую бы работу ни выполняли армейские водители, они не щадили своей жизни ради победы над врагом. Исключительно большую роль сыграли автомобилисты и дорожники в обороне Ленинграда. Легендарная Дорога жизни, проложенная по льду Ладожского озера, зимой 1941/1942 годов и в первой половине зимы 1942/1943 годов являлась единственным путём снабжения 3-миллионного города.



Машины шли непрерывным потоком и днём, и ночью, шли даже тогда, когда автомобили буквально плыли по воде, выступавшей на лёд. Водители не жалели сил и каждый раз шли на риск, ведь каждый рейс мог оказаться для них последним. Бывали случаи, когда автомобили на полной скорости уходили под лёд вместе с водителями и грузом. Каждый рейс – это подвиг водителей и всех тех, кто его обеспечивал. Восхищение и благодарность вызывает каждый из этих людей, которые не щадили себя ради спасения других, ради победы над врагом. За время работы Дороги жизни (ноябрь 1941 – март 1943 года) на автомобилях ГАЗ-АА и ЗИС-5в Ленинград было доставлено около 600 тыс. различных грузов и эвакуировано из него более 700 тыс. женщин, детей, стариков и раненых.



Во многих городах России установлены памятники героям-автомобилистам. Один из них был открыт в Москве в год 70-летия Великой Победы. Памятник включает в себя фигуру водителя (во фронтовой форме), опирающегося на рулевое колесо, и расположенную за его спиной гранитную стену, на которой высечены фамилии 17 водителей, удостоенных звания Героя Советского Союза и 53 водителей - Героев Социалистического труда.

Учитывая исторические традиции, заслуги военных автомобилистов в годы Великой Отечественной войны и в мирное время, их вклад в повышение боевого потенциала Вооруженных Сил РФ 24 февраля 2000 года в российских ВС учрежден День Военного автомобилиста, который отмечается ежегодно 29 мая.



ВКЛАД ГЕОДЕЗИСТОВ В ВЕЛИКУЮ ПОБЕДУ

Более 900 млн. листов топографических карт понадобилось войскам Красной Армии в годы Великой Отечественной войны. Но войска нуждались не только в картах. Геодезисты и топографы часто помогали артиллеристам громить врага. В Военно-топографической службе географы занимались созданием и редактированием карт. Именно в этот трудный период для картографических описаний стали широко применяться аэрофотоснимки, позволившие резко повысить распознаваемость и точность объектов



на местности.

На военных топографических картах не зря стоит гриф секретности. Проникнуть в тайны топографической службы – всегда мечта разведки противника, поскольку, как правило, это имело стратегическое значение. Так, в 1943 году советская военная разведка добыла сведения о том, что германские картографические фабрики отпечатали сотни тысяч листов карт Орловской, Белгородской и Курской областей. Эта информация легла в основу разработки плана массированной обороны и последующего наступления Советской армии на Курской дуге.

«Топографы - это глаза армии». Ни одна военная операция не проходила без карт. Карта - это необходимый источник информации о местности, средство ориентации и управления войсками. Топография важна и жизненно необходима для танковых войск, авиации, флота, но совершенно особую роль она играет в артиллерии. Существует понятие «стрельба с закрытых огневых позиций», т.е. стрельба за горизонт по целям, находящимся вне пределов прямой видимости. Это основной способ артподготовки и артобстрела, при этом артиллерийские батареи прячутся за складками местности, строениями, деревьями, в естественных и искусственных укрытиях. Но спрятанная батарея слепа: наводчики цели не видят, поэтому при стрельбе с закрытых позиций командный пункт располагается за много километров от орудий. Оттуда командир видит цель и передаёт указания, как и куда, стрелять. Такая стрельба требует умения, навыков, точных приборов, устойчивой и непрерывной связи, но прежде всего полноценного топографического обеспечения. Боевое применение артиллерии без топографических карт невозможно, как невозможно играть в морской бой без сеточки с координатами. С июля по декабрь 1941 года геодезисты, топографы и картографы выполнили съемку местности на площади более 500 тысяч квадратных километров, составили и издали свыше 2 тысяч листов карт разного масштаба.



ЭНЕРГЕТИКА В ГОДЫ ВОЙНЫ: ВСЁ ДЛЯ ФРОНТА, ВСЁ ДЛЯ ПОБЕДЫ!

Энергетики внесли огромный вклад в Победу в Великой Отечественной войне. Они шли вслед за нашими войсками в наступление и первыми приходили на освобождённые от врага территории, с риском для жизни и в тяжелейших условиях возрождая энергетическую отрасль. Их героическими усилиями ещё до окончания войны страна восстановила 20% потерянных мощностей. Трудовой подвиг энергетиков всегда будет стоять в ряду самых значимых свершений нашего народа. Благодаря ему страна смогла не только выстоять, но и в рекордные сроки возродиться из послевоенных руин.

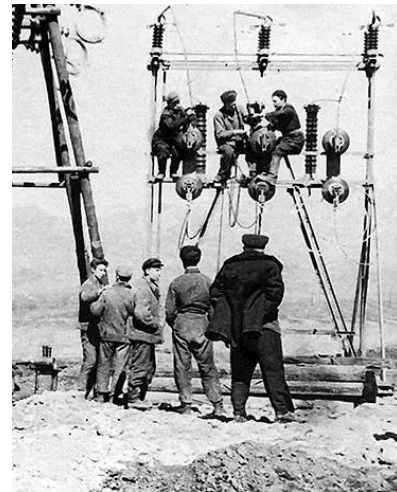
Главными задачами энергетической отрасли в то тяжёлое время стали скорейшее возмещение потери генерирующих мощностей, обеспечение электроэнергией военной промышленности и сотен эвакуированных предприятий народного хозяйства в восточных регионах, а также энергоснабжение оборонных объектов в прифронтовой зоне. Добиться всего этого можно было только путём эвакуации энергетического оборудования из мест, находившихся под угрозой оккупации.

Основными районами размещения перебазировавшегося оборудования стали Урал, Западная Сибирь, Казахстан и Средняя Азия. В связи с эвакуацией энергетикам необходимо было в срочном порядке вводить в эксплуатацию привезённое оборудование и наращивать энергетические мощности на востоке страны.

События Великой Отечественной войны изменили до неузнаваемости не только контуры, но и саму суть энергетического хозяйства нашей страны. Новые энергосистемы, созданные в районах Томска, Омска, Караганды, Барнаула, расширили базу для электрификации всего региона. Вместе с тем сложности войны заставили энергетиков мобилизоваться в преодолении возникших затруднений. В отрасли выявились скрытые

резервы, стали устраняться узкие места, широко использовалась рационализация. Так, за счёт реконструкции электростанций на востоке страны значительно уменьшилась аварийность оборудования, снизились собственные потребности в электричестве, а также расходы топлива. Как следствие, повысилась производительность труда, себестоимость энергии снизилась.

Уже к концу 1945 года установленная мощность электростанций СССР достигла уровня 1940 года. В победном, 1945 году Советский Союз прочно занял второе место в мире по установленной мощности электростанций и производству электрической энергии.



Объявленные онлайн-конкурсы продлены до конца мая



**9 мая
1945**

Конкурс чтецов, посвященный Дню Победы в Великой Отечественной войне, который был запланирован в марте, решено провести в онлайн-формате.

Участникам нужно записать своё прочтение стихотворения о войне на видео, разместить видео на своей странице в Инстаграме с хештегом chptk (страница должна быть открытой).

Критерии оценивания участников:

- Знание текста (не подглядываем в «бумажку»);
- Понимание смысла стихотворения и умение донести его до слушателя;
- Эмоциональность и артистизм (допускается использование костюмов и других атрибутов);
- Интонационная выразительность (правильная расстановка акцентов, пауз, логического ударения).

Последний день приёма работ – 30 апреля

С Днем Победы!



1941-1945

Дорогие друзья! В преддверии самого светлого и любимого в нашей стране праздника, Дня Победы, мы запускаем вокальный флешмоб «ПОЁМ О ПОБЕДЕ».

Принять участие в проекте может каждый – студент, преподаватель, сотрудник колледжа. Вам необходимо записать видео своего исполнения песни, посвящённой событиям Великой Отечественной войны или Победе. Песня может быть как периода войны, так и современной. Разместите свои ролики на своей странице в Инстаграме с указанием хештега chptk (страница должна быть открытой) или в группе https://vk.com/oso_chptk также с указанием ссылки chptk. У кого нет страниц в инстаграме или VK могут присылать свои видео Звездину А.А. на адрес электронной почты alexandr-zvezdin@yandex.ru с пометкой «Поём о Победе».



Ежегодно в День Победы по площадям и улицам нашей страны вот уже много лет «течёт река Бессмертного полка». Эта патриотическая акция – наша память о тех, кто отдал свои жизни ради свободы и мира ныне живущих поколений. Сегодня мы запускаем эту акцию в онлайн-формате. Портреты своих родственников и земляков, истории их фронтовых дорог собрали студенты колледжа. Приятно знать, что во многих семьях помнят и чтут своих героев. Вглядитесь в их лица: они так похожи на своих потомков, юношей и девушек 21 века. Увидеть презентацию можно на сайте ЧПТК по ссылке http://chptk.ru/news/bessmertnyj_polok/2020-05-07-1092

А КНИГА ТОЖЕ ВОЕВАЛА...

Библиотека ЧПТК подготовила целый цикл презентаций, посвященных Великой Отечественной войне и Дню Победы. Приглашаем на виртуальные библиотечные мероприятия:

«Книги, опалённые войной» - http://chptk.ru/news/i_kniga_tozhe_voevala/2020-05-07-1091

«Герои – мои земляки» - http://chptk.ru/news/geroi_moi_zemljaki/2020-05-07-1094

«А ты способен на подвиг?» - http://chptk.ru/news/a_ty_sposoben_na_podvig/2020-05-01-1085



«ОТ БРЕСТА ДО БЕРЛИНА»

В преддверии 75-летия Победы в Великой Отечественной войне состоялся творческий фестиваль среди студентов и преподавателей профессиональных образовательных организаций Забайкальского края «Наследники Победы». Творческий коллектив нашего колледжа представил программу "От Бреста до Берлина", которую мы предлагаем вашему вниманию - http://chptk.ru/news/ot_bresta_do_berlina/2020-05-08-1093

